



Les transports doux

3



Pour limiter les nuisances et la pollution, nous pouvons recourir aux transports collectifs (bus, métro, trains), aux transports partagés (covoiturage, auto-partage) et aux transports doux. Ce terme désigne spécifiquement les modes de déplacements dont la propulsion ne nécessite pas de moteur et n'émettent donc ni polluant ni gaz à effet de serre (ex : marche à pied, le vélo, la trottinette, les rollers, etc).

Le développement des transports doux permet de réduire l'émission de CO2 et participe à la réduction du réchauffement climatique.

Source :

<https://www.data.gouv.fr/fr/posts/la-cop21-en-donnees-2-4-modes-doux-et-transports-partages-pour-une-mobilite-durable/>



Lutte contre le réchauffement climatique



19

LA COULEE VERTE

Concept plus large que celui de piste cyclable, la coulée verte est un axe de circulation ouvert à tous les moyens de locomotion non motorisés. Elle se développe dans les villes afin de faciliter la circulation. La coulée verte se caractérise par son degré de sécurité et son accessibilité.

Les coulées vertes ont été consacrées par leur inscription dans le code de la route de septembre 2004. La création de ces voies s'inscrit dans des politiques urbaines locales, nationales et européennes afin de lutter contre le réchauffement climatique.

Source :

<https://www.pariszigzag.fr/balades-excursions/balade-paris/la-coulee-verte-paris>