Autres propositions

→ à l'échelle internationale et nationale possibilité d'utiliser des datas pour travailler les migrations internationales. Pour la question spécifique sur la France, entrée élargie sur les mobilités avec les enjeux sociaux et spatiaux induits.
https://stats.oecd.org/viewhtml.aspx?datasetcode=MIG&lang=fr
https://insee.fr/fr/statistiques/4510522?sommaire=4510556#titre-bloc-1

Graphique 4 - Population étrangère et immigrée en France en 2015

Année	Étrangers		Immigrés		Population totale (en milliers)
	Effectif (en milliers)	Part (en %) (1)	Effectif (en milliers)	Part (en %) (1)	
2015 (2)	4 428	6,7	6 170	9,3	66 423
2010 (2)	3 818	5,9	5 514	8,5	64 613
1999	3 338	5,5	4 387	7,3	60 187
1990	3 597	6,3	4 166	7,4	56 652
1982	3 714	6,8	4 037	7,4	54 296
1975	3 442	6,5	3 887	7,4	52 599
1968	2 664	5,4	3 281	6,6	49 655
1962	2 151	4,6	2 861	6,2	46 459
1954	1 765	4,1	2 293	5,4	42 781
1946	1 744	4,4	1 986	5,0	39 848
1936	2 198	5,3	2 326	5,6	41 183
1931	2 715	6,6	2 729	6,6	41 228
1926	2 409	6,0	2 288	5,7	40 228
1921	1 532	3,9	1 429	3,7	38 798

(1) : part rapportée à la population totale.
(2) : au 1er janvier.
Champ : France métropolitaine de 1921 à 1990, France hors Mayotte de 1999 à 2013, France, y.c. Mayotte, depuis 2014.
Source : Insee, recensements de la population.

→ scénario possible incluant de la géographie prospective.
https://transportsdufutur.ademe.fr/2014/04/un-jour-davril-2024-a-paris.html
Fiction n°14 Paris 2024, Nicolas Le Douarec.
Jack a décidé de s'équiper le jour où on l'a retrouvé inconscient après avoir pris de plein fouet à vélo la portière d'un Engin Roulant Robot (ERR) de la Poste (ou était-ce Amazon, il ne se souvient déjà plus) … Plus de peur que de mal, une frayeur soldée par une vilaine entorse, mais un 'presqu'incident' qui l'a convaincu de prendre le forfait "santé-vie" du réseau 2H, avec à la clé un bonus sur sa mutuelle santé qui peut atteindre 50%, quand on sait qu'une bonne couverture santé coûte maintenant 2000 Euros/mois pour une famille. L'autosurveillance de sa santé était devenue incontournable avec pour conséquence une pratique accrue des modes de déplacement actifs et du coup, la banque Européenne de l'Environnement (BEE en référence à l'abeille) lui a offert le pack complet « BEE mobile » gratuit pendant 6 mois, une aubaine.
Justement, en 3 mois Jack a accumulé un bonus de 127 kmERR grâce à sa pratique quotidienne du vélo et de la marche. L'unité kmERR est une distance réalisée en Engin Roulant Robot, garantissant un contrôle des déplacements et une traçabilité des émissions. Le réseau ferré du STIF a définitivement cessé d'opérer en 2020, face aux investissements colossaux nécessaires pour le maintenir, puis le scandale du financement du Grand Paris Express. Désormais c'est marche, Vélo, touk-touk électrique ou ERR pour tout le monde. Le réseau de l'ancien métro et RER a été entièrement converti en voies à très grande vitesse pour les ERR et connecté à l'ancien réseau routier conventionnel. Ce réseau aurait franchi le cap des 200 milliards de "voyageurs x km", soit le double des prévisions du fameux GPE, et ce en à peine 4 ans, et un dixième du coût.
Jack s'ébroue et sort de sa rêverie car aujourd'hui, pour la première fois il va prendre une de ces satanées voitures robots qu'il a lui-même participé à 'inventer' pour passer la journée chez ses amis d'enfance qui se sont "exilés" avec leurs enfants dans un de ces "Hubs Extra

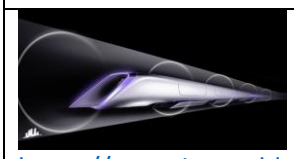
Urbains Autosuffisants” à 100km de son Marais natal où l’air est maintenant simplement irrespirable sans masque à oxygène avec filtre la moitié du temps.
Et pourtant, l’analyse de son activité sur son GAP* « lifestyle assistant » lui indique que 8 des 11 métiers qu’il exerce simultanément peuvent se faire à distance 92,4% du temps et il gagnerait 6 mois de vie, et 4 heures de temps libre par semaine s’il déménageait aussi. Mais Jack attend la montée des enchères des aides à la relocalisation avant de déménager.
« *Bonjour Jack, vous êtes le premier voyageur aujourd’hui, prenez place, je vous ai choisi le poste avant droit. Notre prochaine voyageuse sera Adèle* »
Jack ne s’y fera pas, à quoi pensait-il quand il avait choisi la voix de sa mère pour les ERR !
Sa puce organique avait déjà pris l’initiative de sélectionner un trajet partagé, « voyant » qu’il était d’humeur sociale, bavarde et donc « partageuse ». Cela lui va bien, il va économiser la moitié des 205kmERR pour l’aller-retour chez ses amis, et faire des rencontres.
Par curiosité, il connecte son calculateur personnel (cela fait bien longtemps que l’on ne parle plus de smartphone, d’ailleurs, le réseau téléphonique n’existe plus depuis 5 ans) à l’écran-vitre transparent de son poste et s’amuse à vérifier les spécifications du modele d’ERR qui le transporte.
Ce n’est pas sans une certaine satisfaction qu’il note que le châssis opensource skaterr intègre ses dernières modifications structurelles approuvées par Gordon Murray (1) lui-même ! un gain de poids de 1kg quand même pour ce véhicule qui pèse 234,5kg exactement (hors motorisation).
Le dernier passage dans la micro-usine (voir la Micro Factory de Local Motors**)** de la Défense (ancien quartier dit d’affaire devenu le hub industriel névralgique de fabrication numérique) date de 15 jours.
“Pas mal”, murmure Jack, car seulement 2 mois se sont écoulés entre la soumission de son idée et sa distribution globale. Conformément aux règles du challenge, il a gagné 1 bitcoin par gramme évité, et la reconnaissance de Gordon !
Jack continue le ‘bill of materials’ de son ERR et note que le moteur est un modèle Boeing alimenté par une pile à combustible Bolloré. Un court instant, il se rappelle que tout cela a commencé fin 2011 avec le premier brouillon, appelé ‘Autolib’…
Passant aux spécifications logicielles, Jack constate que l’OS de cet ERR est la version PI (et oui 3.14 !) de GAP* Gynoid… Il aurait largement préféré rouler en Firecar de la fondation mozilla**,** car il aurait pu y connecter le jeu qu’il est en train de développer, avec les 1230 contributeurs sur github – le réseau qui a dépassé Facebook. Il faut rappeler que l’apprentissage de l’algorithmie et du code est maintenant enseigné en maternelle et en conséquence, les plateformes numériques citoyennes ont terrassé les GAFA (Google Apple Facebook Amazon) …)

(1) Gordon Murray, ingénieur automobile né en 1946

Laurent Ben Mimoun

Partir d'une question posée aux élèves : quels seront pour vous les transports du futur ?
Etude du texte, relever les éléments concernant les déplacements, en déduire une définition des mobilités, revenir à l'existant ou bien leur faire écrire en collaboration avec le français un scénario. Possibilité aussi de leur faire faire une recherche sur les pistes des transports de demain.

https://navya.tech/Transport/Autonome



https://www.journaldunet.com/economie/transport/1131628-12-concepts-pour-le-transport-du-futur/1131633-hyperloop